

ภาคผนวก ข-13

คู่มือการตรวจสอบแนวท่อขนส่ง



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-118/2568

7 กรกฎาคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2
(เมษายน - มิถุนายน 2568)


เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2
(เมษายน - มิถุนายน 2568)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษา
โครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2 (เมษายน - มิถุนายน 2568) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับ
การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมชาย หอมทิพย์)
ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPE RACK)

ไตรมาสที่ 2 (เมษายน - มิถุนายน 2568)



สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	7
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	7
3.2 สรุปเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	7
3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส	12
3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน	12
3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	14
3.6 การให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	14
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	15
5. ประชาสัมพันธ์	15



1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ











#	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	10	1) PTT Tank 2 โครงการ 2) TPC 3) GPSC 4) GC 5) PTTEP 6) ABCT 7) BGPM 8) MTT 9) BRS
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	10	1) PTT Tank 2) GC 4 โครงการ 3) GPSC 4) ABT 5) TTT 6) WHA AIE 7) BGPM
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	1	1) BIG
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	3	1) AVT 2 โครงการ 2) PTT
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	2	1) PTT 2) GEN

2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง


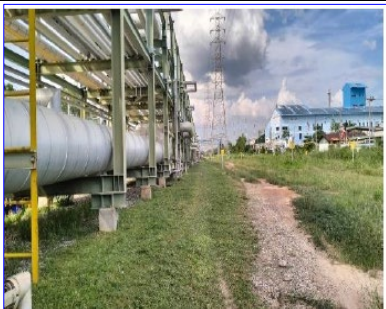





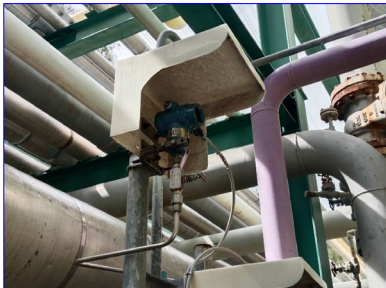


2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-06	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
2.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-07	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
3.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-08	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
4.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Piperack : 151 - 324	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
5.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น EFT Pipe Bridge : I1- BX-4	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
6.	งานปรับปรุงสภาพพื้นที่ใต้ GLOW/TPC Pipe rack	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
7.	งานตรวจสอบระบบไฟฟ้าและระบายอากาศภายใน Box Culvert	-
8.	งานปรับปรุง ซ่อมแซม Box Culvert	-

2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
พื้นที่ PIPE RACK AIE		
1.		
2.		
3.		
กำจัดต่อ แตน สัตว์มีพิษ		
4.		
5.		

พื้นที่ PIPE RACK WHA EIE	
1.	 
2.	 
3.	 
4.	 

พื้นที่ PIPE RACK MAP TA PHUT , PTT ROW., และเขตท่าเรือ			
1.			
2.			
3.			
กำจัดต่อ แตน สัตว์มีพิษ			
4.			
5.			



3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT/ ผู้ประกอบการ และบริษัทผู้รับเหมาที่เข้าทำงานในพื้นที่ (Pipe rack) ถึงเดือนมิถุนายน 2568

#	รายละเอียด	เป้าหมาย	จำนวนชั่วโมงทำงาน
1.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568	11,108,749	10,341,484
2.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568	17,000,000	16,232,735

3.2 สรุปเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack)

#	รายละเอียด	เดือน / 2568												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.	1.1 ทรัพย์สิน EFT สูญหาย	0	0	0	0	0	4 (*1)							4 (*1)
	1.2 ทรัพย์สินโครงการทำงานในพื้นที่สูญหาย	6	1	0	0	2	0							9 (*1)
2.	อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	0	0	0	0	0	0							0
3.	ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Piperack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0	0	0	0							0
4.	อุบัติเหตุจากรถในในพื้นที่ Piperack	1	0	0	0	0	0							1
5.	อุบัติเหตุจากรถนอกพื้นที่ Piperack	0	0	1	0	1	0							2
6.	เพลิงไหม้หญ้าข้างเคียง Piperack	0	0	0	0	0	0							0
7.	ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	0	0	1	0	1							2
8.	ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	0	1	0	3	2							6
9.	ผลิตภัณฑ์รั่วซึม Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย (*)	54 - 12 =42	48 - 0 = 48	48 - 5 =43	46 - 1 = 45	46 - 5 = 41	0							-
10.	ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	1	0	0	0	1	0							2
11.	ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	0	0	0	0	1	0							1







#	รายละเอียด	เดือน / 2568												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
12.	เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้า ระงับเหตุฯ)	0	0	0	0	0	0							0
13.	ผลกระทบที่เกิดจากภายใน โรงงาน	0	0	1	1	0	0							2
14.	การทำงานพื้นที่ข้างเคียง	0	0	0	0	0	0							0
15.	อื่น ๆ (Steam pass, เสี่ยง จากระบบท่อต่าง ฯลฯ)	0	0	0	0	0	0							0
รวม		8	1	3	2	8	7	-	-	-	-	-	-	29






หมายเหตุ : (ข้อที่ 1.1, 1.2 (*X) = จำนวนครั้งควบคุมหรือตรวจพบผู้ก่อเหตุลักทรัพย์ได้
(ข้อที่ 9 *) = จำนวนจุดรั่วซึม - จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ (ไม่นับรวมยอดสะสม)

3.2.ก รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack)

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 10 เมษายน 2568 เวลา 09.00 น. ตรวจพบโครงการ AGC- VNT/REPCO/FLOWLAB ทำสีหก ใส่โครงสร้าง Tower Pipebridge PTT-02 และ Foundation		- คนงานวาง กระป๋องสีไว้ ด้านบนนั่งร้าน และเกิดดิน สะดุดกระป๋องสี	- โครงการทำความ สะอาดและคืนสภาพ เสร็จเรียบร้อยแล้ว - จัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขไม่ให้เกิด เหตุซ้ำ
2.	วันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 03.00 น. ตรวจสอบพื้นที่นิคมฯ WHA EIE Piperack E-12 พบผง PTA ปลิวมาจากถังด้านใน โรงงานเขตการผลิตของบริษัท GCMP		- ไม่ทราบสาเหตุ	- แจ้ง WHA EIE รับทราบ - แจ้งเจ้าของท่อที่ได้รับ ผลกระทบ - เจ้าหน้าที่ GCMP ได้เช็ด ทำความสะอาดและคืน สภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว
3.	วันที่ 2 พฤษภาคม 2568 เวลา 03.13 น. ตรวจพื้นที่ Piperack AIE Bent 106 พบต้นไม้ของนิคมฯ AIE ล้มพาดบนหลัง Jacket Insulation Pipe line หมายเลข 24-SM-03003-C324-H120 ของบริษัท GLOW ตรวจสอบตรวจสอบไม่พบความ เสียหาย		- ฝนตกหนัก และลมพัดแรง	- แจ้งเจ้าหน้าที่นิคมฯ AIE รับทราบและเข้ากำจัด กิ่งไม้ออกจากพื้นที่

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
4.	วันที่ 9 พฤษภาคม 2568 เวลา 19.30 น. ท่อผลิตภัณฑ์ Vent Steam ของบริษัท BCC มีไอน้ำพุ่งออกมาจาก Piperack บริเวณในรั้วของ โรงงาน GC สาขา 2		- ยังไม่ทราบสาเหตุ	- เจ้าหน้าที่ของ BCC ได้เข้ามาและแก้ไขโดยการปิด Valve - บริษัท EFT และ บริษัท GC ร่วมจัดทำแผนการสื่อสารและแผนเข้าระงับเหตุ
5.	วันที่ 13 พฤษภาคม 2568 เวลา 10.20 น. ตรวจ Piperack PTT Tank พื้นที่ สทร. พบกิ่งสนหักลงมาใส่ Piperack PTT Tank หมายเลข 12 พาดทับท่อ หมายเลข 3305-P-43354-12"-D3101-N, 8"SAL-05-0301-CA31-N1 ไม่พบความเสียหาย		- เกิดจากฝนตกและกระโชกแรงทำให้กิ่งหัก	- แจ้งเจ้าหน้าที่ สทร. รับทราบและเข้ากำจัดกิ่งไม้ออกจากพื้นที่ - แจ้งบริษัท PTT Tank เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ
6.	วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 เวลา 02.30 น. ตรวจพื้นที่ Piperack AIE หมายเลข 207, 222 พบต้นไม้ของนิคมฯ AIE ที่ปลูกอยู่ริมทาง ล้มโค่นพาดบนหลัง Pipe line P-901102-6-OG08 ของ MTP HPPO เข้าตรวจสอบไม่พบความเสียหาย		- ฝนตกหนักและลมพัดแรง	- แจ้งเจ้าหน้าที่นิคมฯ AIE รับทราบและเข้ากำจัดกิ่งไม้ออกจากพื้นที่
7.	วันที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 18.45 น. ตรวจสอบพื้นที่ Piperack PTT Tank เขต สทร. พบบุคคลต้องสงสัยเข้ามาในพื้นที่ ไม่สามารถควบคุมตัวได้ ตรวจสอบทรัพย์สิน พบสายกราวด์ Pipe line 3305-P-43350-12"-D3101-N และ 8"-SAL-05-0301-CA31-NI ของ PTT Tank สูญหาย จำนวน 10 เส้น		- พื้นที่อยู่ติดริมถนน ไม่มีรั้วกั้น	- แจ้งเจ้าหน้าที่ สทร. เข้าตรวจสอบพื้นที่ - แจ้งเจ้าหน้าที่ บริษัท PTT Tank เข้าตรวจสอบพื้นที่ - บริษัท EFT จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเพิ่มเติม
8.	วันที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 14.00 น. ตรวจพื้นที่ Pipe Rack MTP-09, MTP-05, MTP-06 พบว่ามีสายกราวด์ท่อของ Pipe line 14"NAP, 20"NAP ของบริษัท ROC หายจำนวน 4 เส้น		- พื้นที่ลับตาคน	- แจ้งบริษัท ROC เข้าตรวจสอบพื้นที่ - บริษัท EFT จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเพิ่มเติม

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
9.	วันที่ 28 พฤษภาคม 2568 เวลา 16.50 น. ตรวจพื้นที่ Asia บริเวณ P/B AIE-BX-10, 11 พบ Gasket หุ้มฉนวน Line Steam บริเวณ Elbow ของ Pipe line 24-SM-03003-C324-H120 ของบริษัท GPSC หลุดออกจากกัน		- เกิดจากการสั่นของท่อ Steam	- แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC เข้าทำการตรวจสอบ
10.	วันที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.50 น. ตรวจพื้นที่ Piperack RPL บริเวณ ถนน I-8 เขตท่าเรือ พบ รถยนต์กระบะของผู้รับเหมาโครงการ BST / REPCO บริษัท THAI POINT เหยียบแผ่นปูนวางระบายน้ำแตกเสียหาย ตอนรถตกเหยียบแผ่นปูนแตก 1 แผ่นและตอนดึงขึ้นแตกอีก 1 แผ่นรวม 2 แผ่น		- บริเวณที่กั้บรถคั้บแคบ - ไม่มีผู้ให้สัญญาณ	- แจ้งเจ้าหน้าที่ สทร. เข้าตรวจสอบพื้นที่ - แจ้งโครงการซ่อมคืนสภาพเรียบร้อย
11.	วันที่ 5 มิถุนายน 2568 เวลา 09.45 น. ตรวจพื้นที่ Rack PTT GC-3 ถนน I-8 Bent 597-598 พบ บริเวณใต้ Rack มีการทรุดตัว เป็นหลุมลึก		- พื้นที่มีฝนตกบ่อยครั้ง ทำให้เกิดการกัดเซาะของน้ำ	- บริษัท EFT เข้าตรวจสอบพื้นที่เพื่อทำการแก้ไข
12.	วันที่ 5 มิถุนายน 2568 เวลา 13.22 น. ตรวจพื้นที่ Rack PTT Bent 360 พบ บริเวณใต้ Rack มีการทรุดตัว เป็นหลุมลึก		- พื้นที่มีฝนตกบ่อยครั้ง ทำให้เกิดการกัดเซาะของน้ำ	- บริษัท EFT เข้าตรวจสอบพื้นที่เพื่อทำการแก้ไข
13.	วันที่ 9 มิถุนายน 2568 เวลา 14.21 น. ตรวจพื้นที่ Rack GPSC-1A-83 พื้นที่ MTP-09 พบสายกราวด์ Piperack หายจำนวน 1 เส้น		- พื้นที่ลัดตามคน	- แจ้งบริษัท NPCSG จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเพิ่มและทำการคืนสภาพ
14.	วันที่ 11 มิถุนายน 2568 เวลา 01.20 น. ตรวจพื้นที่ MTP-01 Rack PTT TANK ถนน สทร. I-1 Bridge PTT TANK OPB-06, OPB-07, พบว่ามีสายกราวด์ Pipe line 3305-P-43350-12"-D3101-N และ 8"SAL-05-0301-CA31-NI ของ PTT TANK หาย จำนวน 6 เส้น		- พื้นที่ติดถนนหลัก	- แจ้งบริษัท PTT TANK เข้าตรวจสอบพื้นที่ - แจ้ง บริษัท NPCSG จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเพิ่ม

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
15.	วันที่ 11 มิถุนายน 2568 เวลา 03.15 น. ตรวจพื้นที่ Piperack GC-3 ถนน I-2 Bent 216 พบว่ามีสายกราวด์ Pipe line 6-HA-2960-001-A1A1-NI ของ GC-5 (AR-2) จำนวน 1 จุด รวม 2 เส้น และ 3-BT-1100-C123 ของ GC-3 บริเวณ หน้า Flange ถูกตัด จำนวน 2 จุด รวม 4 เส้น รวม 6 เส้น		- พื้นที่มีทางเข้า-ออก หลายทาง	- แจ้งบริษัท GC เข้าตรวจสอบพื้นที่ - แจ้ง บริษัท NPCSG จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเพิ่ม
16.	วันที่ 12 มิถุนายน 2568 เวลา 20.50 น. ตรวจพื้นที่ Piperack GC-3 ถนน I-2 Bent 215-216 พบว่ามีสายกราวด์ Pipe line 3"-BU2-2DC4 ของ GC-11 จำนวน 2 เส้น ตรวจสอบพบบุคคลภายนอก นำรถจักรยานยนต์ 3 ล้อพ่วงข้าง มีสายกราวด์สีเขียวอยู่ในรถ บริเวณแยก ผาแดง มุ่งหน้าถนน I-1 ขาออก ทำการตรวจค้นยานพาหนะ พบมีสายกราวด์อยู่ในรถ จำนวน 5 เส้น	 	- พื้นที่มีทางเข้า-ออก หลายทาง	- แจ้งสายตรวจ NPCSG เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - แจ้งเจ้าหน้าที่ GC เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - แจ้งเจ้าหน้าที่ EMCC เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภต. มาบตาพุด เพื่อมารับตัวผู้ต้องสงสัย
17.	วันที่ 17 มิถุนายน 2568 เวลา 08.20 น. ตรวจพื้นที่แนว Piperack SPRC ถนน I-8 Bent 659 พบว่ามีสาย Heat detector pipe line 8-CL-60520-C333 ของ AGC-VNT ขาด จำนวน 1 เส้น จากการติดตั้งนั่งร้านของโครงการ SPRC/CR-3 เพื่อทาสีท่อของ SPRC		- เกิดจากการกระแทกของ Pipe นั่งร้าน	- แจ้งเจ้าหน้าที่ AGC-VNT เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - แจ้งโครงการ SPRC/CR-3 ซ่อมคืนสภาพ
18.	วันที่ 19 มิถุนายน 2568 เวลา 09.30 น. ตรวจสอบ Pipe line 3"NGV Piperack EPS E-15 พบว่ามีสาย Ground จำนวน 2 จุด		- พื้นที่มีทางเข้า-ออก หลายทาง	- แจ้งเจ้าหน้าที่ PTT เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ

3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

3.3.ก การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่วซึมเล็กน้อย (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Oxygen	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
High-pressure steam	16	GLOW GE, GPSC- 1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium-pressure steam	18	GLOW GE, GLOW SPP 3, GC-2 (NPC)	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	1	LINDE	บริษัท LINDE จะเข้าซ่อมตอน Shot Down Plant
Instrument air	5	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Demineralized Water	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Steam Condensate	4	GLOW GE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม	46		



3.3.ข การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)


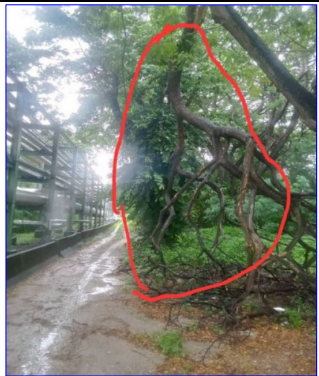

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
-	-	-	-
รวม	-		

หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน

3.4.ก การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยสภาพแวดล้อม Pipetrack

#	รายละเอียด	กำหนดการ	หมายเหตุ
1.	ติดตั้งรั้วตาข่ายป้องกันบุคคลภายนอก พื้นที่การรถไฟ PIPERACK AIE จำนวน 5 พื้นที่ (10 ประตู)	ดำเนินงานเสร็จ เดือนพฤษภาคม 2568	
2.	ตัดกิ่งไม้โน้มเข้าหา P/B AIE-BX9-A3 (W7)	ดำเนินงานเสร็จ เดือนพฤษภาคม 2568	

#	รายละเอียด	กำหนดการ	หมายเหตุ
3.	แจ้งบริษัท GLOW SPP3 เข้าตัดกิ่งไม้จากภายในโรงงานน้ำมันปาล์ม TPC Piperack บริเวณ ถนน I-1	ดำเนินงานเสร็จ เดือนมิถุนายน 2568	
4.	ตัดกิ่งไม้หักเข้ามาในพื้นที่ทางเข้า Piperack GPSC พื้นที่ Green area	ดำเนินงานเสร็จ เดือนมิถุนายน 2568	
5.	ขนทรายออกจาก AIE Piperack หมายเลข 661 (P/B AIE-03)	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน จะแล้วเสร็จ เดือนกรกฎาคม 2568	

3.4.ข การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ของบริษัท EFT ปี 2568

3.4.ข.ก การจัดทำกระบวนการ Performance Safety Audit

เป้าหมาย : ความครบถ้วนของแนวทางการปฏิบัติทางด้านความปลอดภัยของบุคลากร
ความปลอดภัยต่อพื้นที่ Piperack

กิจกรรม : การจัดตั้งคณะทำงาน Performance Safety Audit ร่วมกับผู้ประกอบการ และจัดทำคู่มือระเบียบปฏิบัติกระบวนการ Performance Safety Audit

กำหนดการ : กรกฎาคม - ตุลาคม 2568

3.4.ข.ข การสร้างเครือข่ายการระงับเหตุฉุกเฉินให้ครอบคลุมในพื้นที่ Map Ta Phut Complex (MTP-C)

เป้าหมาย : ระบบเครือข่ายการระงับเหตุที่ครอบคลุมในพื้นที่ MTP-C

กิจกรรม : จัดประชุมเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการการระงับเหตุ และจัดทำคู่มือระเบียบปฏิบัติระบบเครือข่ายเพื่อการระงับเหตุ (Piperack)

กำหนดการ : กรกฎาคม - พฤศจิกายน 2568

3.4.ข.ค การซ่อมแซมที่มีการจำลองสถานการณ์ความรุนแรงสูงกว่าระดับที่ กนอ. รับผิดชอบ

เป้าหมาย : การระงับเหตุพื้นที่ Piperack ที่ตอบสนองได้อย่างรวดเร็วตรงต่อความต้องการของลูกค้า

กิจกรรม : การซ่อมแซมที่มีการจำลองสถานการณ์ความรุนแรงสูงกว่าระดับ 2 ที่ กนอ. ควบคุมได้

กำหนดการ : กรกฎาคม - ตุลาคม 2568

- 3.4.ข.ง การจัดทำแอปพลิเคชันงาน Permit to Works และข้อมูลเพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน
เป้าหมาย : การนำเทคโนโลยีเข้าสนับสนุนงานเพื่อความสะดวกและรวดเร็ว
กิจกรรม : ดำเนินการจัดจ้างการจัดทำแอปพลิเคชัน (ออกแบบ-ทดลองใช้-ประเมินผล-พัฒนา)
กำหนดการ : กรกฎาคม - พฤศจิกายน 2568

- 3.4.ข.จ ศึกษาแบบการจัดตั้ง WALL ROOM และการติดตั้งระบบ CCTV ในพื้นที่ Piperack ที่บริษัท EFT
เป้าหมาย : ระบบการเฝ้าระวังความปลอดภัยแบบ Real Time ครอบคลุมพื้นที่ Piperack
กิจกรรม : ศึกษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จะใช้ติดตั้งในห้อง WALL ROOM
กำหนดการ : กรกฎาคม - ตุลาคม 2568

3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก

3.5.ก รายละเอียดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ลำดับ	บริษัทร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	วันที่ / เวลา ซ้อมแผนฯ	ระดับการซ้อมแผน (การนิคมฯ)
1.	- ไม่มีการซ้อมแผนฯ	-	-

3.6 การให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่ให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

3.6.ก ให้บริการอบรมบุคคลภายนอก จำนวน 3 หลักสูตร

ลำดับ	บริษัทเข้ารับการอบรม	วันที่อบรม	หลักสูตรอบรม
1.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	24 พฤษภาคม 2568	การดับเพลิงขั้นต้น
2.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	26 พฤษภาคม 2568	ความปลอดภัยในการทำงาน ในที่อับอากาศหลักสูตร "สำหรับ ผู้อนุญาต"
3.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	27-28 พฤษภาคม 2568	ความปลอดภัยในการทำงาน ในที่อับอากาศหลักสูตร "สำหรับ ผู้ควบคุมงาน"

4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	-		
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	-		
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	2	AVT	CSS

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering

CSS = Construction Supervision Service

FS = Feasibility Study

5. ประชาสัมพันธ์



EFT พร้อมให้บริการแบบมืออาชีพ

- Process Safety Management (PSM)**
 - ที่ปรึกษาการจัดทำระบบ PSM
 - PSM External Auditor
- การอบรมความปลอดภัย (Safety Training)**
 - หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น
 - หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
 - หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- การตรวจสอบระบบท่อนส่งผลิตภัณฑ์ (Pipeline Inspection)**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

คุณ อนุชา กันทรฤกษ์ ☎ (038) 684 - 740 ✉ anucha@eft.co.th

ภาคผนวก ข-14

การชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสารเคมี/ผลิตภัณฑ์

ตัวอย่างการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสารเคมี/ผลิตภัณฑ์

